

兰瑞智库战略决策研究



兰瑞智库

Runwaysys

2021年11月22日 星期一

政策观察

Policy to observe

主办：兰瑞智库经济战略研究中心
网址：<http://www.runwaysys.com>
全国客服热线：4001182162
E-mail：runwaysys@163.com

欢迎关注
兰瑞智库
官方微信平台
(RUNWAYSYS888)



目 录

【中美元首会晤：中美关系未来将走向何处？】	2
一、前言	
二、是什么原因促成了这次会晤？	
三、会议的几个细节	
四、双方政治表态	
五、中美关系将走向何处？	
【“一带一路”高质量发展的几个着力点】	14
一、前言	
二、“一带一路”建设八年取得的成效	
三、“一带一路”高质量发展已具备坚实基础	
四、“一带一路”建设高质量发展的几个着力点	

【中美元首会晤：中美关系未来将走向何处？】

目录

- 一、前言
- 二、是什么原因促成了这次会晤？
- 三、会议的几个细节
- 四、双方政治表态
- 五、中美关系将走向何处？

正文

一、前言

11月16日上午，国家主席习近平在北京同美国总统拜登举行视频会晤。在长达3个半小时的会晤中，双方就事关中美关系发展的战略性、全局性、根本性问题以及共同关心的重要问题进行了充分、深入的沟通和交流。

会晤期间，习近平主席阐明新时期中美正确的相处之道，两国元首就中美关系重要性、反对打“新冷战”等达成重要原则共识。会晤增进了双方相互了解，增加了国际社会对中美关系的正面预期，向中美两国和世界发出了强有力信号。

值得注意的是，此次视频会晤，是继今年2月和9月通电话后，中美两国元

首的又一次直接对话，这也是美国新一届政府今年初上台后，两国最高领导人首次以视频形式举行会晤。视频会晤是美方主动提议举行的，拜登总统显然对此次会晤期待已久。

近两年来，中美关系的确遇到许多坎坷，美国民意中已经逐渐形成对抗中国的共识，加之新冠疫情的负面影响和阻隔，两国之间存在的战略误判、战术误解的可能性在不断增大，巨大的战略风险不断在积累中，两国关系也一直在“螺旋式”下跌。但是，在今次元首会晤中，我们看到，中美双方领导人都清晰地表态要搞好两国关系，发出了控制两国关系继续下跌势头的非常重要的信号。

二、是什么原因促成了这次会晤？

第一件事：美债、通胀、供应链危机，是美国目前面临的主要问题。

美债问题得不到解决，拜登政府很可能在年底停摆。高通胀问题不解决，美国社会可能会出现动荡。供应链危机不解决，美国的这个年关恐怕是过不好了。而这三个问题，拜登政府觉得都需要中国的帮助。

图1 美国历年通货膨胀率



中国政府增持美债，可以起到示范作用，稳定国际社会对于美债安全性的预期。中国继续出口物美价廉的商品给美国，可以降低其通胀率，疏解供应链危机。但这三个问题，先不论中国会不会帮忙，关键是其根本症结在美国自身，而不是中国。

拜登政府在疫情期间超发了七、八万亿的美债，而今的高通胀不过是货币超发的必然结果而已，即使中国政府能够不抛售甚至增持一部分美债，那也是杯水车薪，本质上改变不了美联储过度放水的局面。只能解美国政府的一时之忧，而根本问题是解决不了的。

至于高通胀和供应链危机，是美国政府加征中国商品的关税导致消费品价格升高，而不是中国没有给够供应足够的商品。而且现在美国超市货架空空的重要原因是，港口堆积的商品货船不能顺利地卸下来，是美国的补贴政策导致卡车司机缺乏，以及港口工会等既得利益集团阻挠所致。这些问题都是需要美国政府

从内部进行协调的，和中国并没有太大的关系。

拜登政府不是不明了这些，但是由于问题的复杂性，他不得不采取短期救急的方法，一是为了支持率，转移国内矛盾，将矛头指向中国；二是，想逼迫中国为其危机输血出力，形成问题正在寻求解决的形象，降低民怨。

因此，拜登与中国领导人的视频会晤，本身就可以为其加分，以提振疲软的民意。现在的拜登政府不放过任何一个解决其国内问题的手段，不管这些手段是否真的有效。

美国 10 月 CPI 增速已突破 6%。拜登在经济数据发布后就表示：“通货膨胀损害了美国人的钱包，扭转这一趋势是我的当务之急。”何谓当务之急？就是要在短期内能把通胀率给降下来。靠美联储收紧流动性是不可能的，不仅因为见效慢，而且会对本就脆弱的经济增长形成冲击。那么，怎么把高通胀快速降下来？让中国降低出口商品的价格自然成为拜登政府的首选。这也是 10 月 CPI 增速破 6 之后，拜登要急着和中国领导人对话的重要原因。

但是，如上文分析，美国的高通胀问题要解决，首先是其降低中国商品的关税，再就是疏通堆积在港口的货物，最后是美联储要收紧流动性。拜登在此时求助中国，很大概率不过是一个想要博取民意的“政治表演”而已。

第二件事：11 月 12 日，路透社记者向中国外交部发言人询问，称有媒体报道中美元首定于美国时间周一（北京时间 11 月 16 日）举行视频会晤。发言人汪文斌回应称会晤具体安排中美双方正保持密切沟通。11 月 13 日，外交部发言人华春莹即宣布，中美双方经过协商将于 11 月 16 日上午同美国总统拜登举行视频会晤，就中美双方共同关心的问题交换意见。

从时间线上看，美国率先发布了中美元首将在 11 月 16 日会晤的消息，中方则是在 11 月 13 日正式宣布。观其来龙去脉，虽是双方协商，但显然是美方更为主动。

从态度和立场上来看，中国一贯态度是谈大门敞开，关键在于美国的诚意。从时机火候上看，中美两国元首今年以来已经有了两次通话，刚刚又在联合国气候大会上联合发布《中美关于在 21 世纪 20 年代强化气候行动的格拉斯哥联合宣言》，氛围和火候都已经较为成熟，时机可能稍纵即逝。在这种背景下，应该是由美国提出，中国响应，才促成了这次视频会晤。

关于中美元首的会晤，拜登政府今年 6 月底的时候就表达过诉求，当时他拉拢普京失败，明确表达希望与中国领导人会晤。就当时而言，时机、火候都不到位，所以中国根本没有回应白宫的诉求。

接着，美国很快又提出新的诉求，退而求其次希望常务副国务卿舍曼能够尽快访华。在美国连续请求下，中国同意美国常务副国务卿舍曼在 7 月底访问了天津。在与美方的会晤过程中，中方向美国提出了两份清单和三条底线。如果说 3 月 18 日阿拉斯加的立场的彻底摊牌，那么这两份清单和三条底线就是细节摊牌，美国必须做出明确回应。也正是基于两份清单和三条底线，白宫为了给自己台阶下，秘密通知加拿大释放了孟晚舟，并不给美国国内议会任何反应时间让中国政府把孟晚舟接回国。

本质上，美国的这一切安排，短期的核心目的就是为了这一场中美元首的视频会晤。如今，中美元首会晤终于确定。

三、会议的几个细节

首先是时长。这次会议从北京时间早上 8 点 45 左右开场，一直持续到将近中午 12 点半结束，扣除了中间的休息时间，整个会晤时间也近 3 个半小时。要知道从拜登上台以来，中美之间已经进行过三次正式的元首对话。首次是在 2021 年除夕之际，时长约 90 分钟。这次通话时间在北京时间 2 月 11 日春节除夕上午，光从这个时间就显得意味十足。要知道当时正值拜登上任不久，风头正盛。第二次则是在 9 月 10 日，时间同样是北京时间上午，时长 2 个半小时，这个日期同样富有意涵。当时的拜登正处于阿富汗撤兵事件的国际舆论排山倒海的压力之下，而通话的第二天又是美国“911 事件”的 20 周年，此时对于拜登来说实际上是有些灰头土脸的。这次的视频会晤时间同样是在早上，3 个半小时的时长，而此时的美国处于通货膨胀严峻的经济形势下，拜登也处于民调“死亡交叉”，2022 年期中选举前哨战的弗吉尼亚州州长选举民主党失利的悲观情绪正在酝酿，哈里斯副总统与拜登的矛盾激化，对于拜登来说，已经处于“内外交困”和“四面楚歌”的状态。在这些关键时刻下的中美元首对话，似乎就像是拜登在向中国寻求的“解药”。9 月份的通话是希望中国在美国阿富汗撤军的国际舆论下给美国一个“台阶”，而这场视频对话则是希望中国帮美国解通货膨胀的燃眉之急。通话时间越长，可以认为是美国寻求解决问题的需求越强烈，而中国越主动。

第二个是会晤时间。很多人说选择在美国时间晚上，中国时间早上进行会晤，本身就说明了美国有求于中国。本文认为两者之间关系不太大。一方面美国与中国三次元首对话选择的时间都是北京时间早上，美国时间的晚上，说明这是正常

状态。另一方面，拜登跟习主席的通话引人关注，但是在美国国内、国会弥漫着“反中”情绪的情况下，容易被共和党和媒体抓住会谈细节大做文章，所以选择美国时间晚上进行会晤，新闻媒体没有办法及时反应，需要第二天才能跟进，这样就相当于用一个晚上时间来部分稀释掉了这个新闻热点。

第三个则是会晤开场白。我们在国内媒体上能看到关于这场会晤开场前的视频画面，在美国白宫的官网也披露了会晤开场白的英文逐字稿。在这个开场白中，有几个值得关注的内容。

首先是拜登和习主席相互“叙旧”。拜登说：“Good to see you, Mr President. Next time, I hope we get to do it face to face like we used to when we traveled through China. (很高兴见到你，主席先生。希望下次我们可以面对面，就像我们曾经在中国访问的时候那样)。习主席则是用了“老朋友”作为回应：“今天是我们第一次以视频方式会晤。看到老朋友，我感到很高兴。”这个开场白，就为整个会晤定下了友好的基调。

其次是注意双方所佩戴的领带。拜登作为民主党当选总统，并没有使用民主党标志性的蓝色领带作为配饰，反而选择了红色。要知道，在美国，红色是民主党的对手共和党的颜色。当然，红色也是中国的颜色。而习主席也没有佩戴中国红的领带，而选择了蓝色这个美国民主党的颜色。领带配色，也是在细节中隐藏着相互的善意。

往往外交礼仪都是“先礼后兵”。拜登说：“It seems to me we need to establish some commonsense guardrails, to be clear and honest where we disagree……(我们需要清晰、坦诚地对待我们之间的分歧，并需要建立合理的“护栏”)。这段话中拜

登第一次提出了“guardrail 护栏”一词，也为这个会晤定调。这个“护栏”到底是指中美之间需要有个冲突的缓冲地带，还是说中美之间应该继续保持一种“战略模糊”？这当然就有各种解读了。

四、双方政治表态

这次会晤上，拜登的主要政治表态有两个：第一，“我愿明确重申，美方不寻求改变中国的体制，不寻求通过强化同盟关系反对中国，无意同中国发生冲突”。第二，“美国政府致力于奉行长期一贯的一个中国政策，不支持‘台独’，希望台海地区保持和平稳定。”

这两个政治表态，看上去可能没什么特别——它最多只是表明了美方不会跟中方全面决裂的态度，并不意味着美方对恶劣的中美关系有什么根本性转变。的确是这样。但这两个表态，实际上是中美关系冰冷这个宏观大前提无法逆转的情况下，微观层面能进行战术合作的基础。

第一个表态，说直白点就是不打新冷战。也就是说，中美虽然不可能回到过去的热乎劲儿，但也不至于搞成美苏那种局面。

这一点，由拜登亲口说出来，中方才有跟他合作的可能。毕竟冷战的话那就是你死我活，目的不是为了让自己更好，而是让对方更惨，死的更快。这种零和博弈模式下，中国对美工作的思路，就只能是基于敌我战损比例的算计，而绝不可能是基于携手合作的共赢。

前一种是哪怕我受损也要搞你——只要你损失更大！后一种则是只要双方都

有好处，哪怕你好处更多一点——但只要我也能得到我想要的利益，那我们还是可以合作。

所以，虽然是意料之中的表态，但必须得由拜登在正式场合说出来，成为美国政府至少是本届美国政府的正式立场，双方才能正式开启微观层面的合作。如果继续像之前那样含糊不清，中方是没法跟他玩什么和衷共济的。

而第二个不干涉台海，那就更是不可或缺了。谁都知道，美国现在在打台湾牌。虽然大家心里也都明白，美国之所以这时候打台湾牌，不过是有求于中国，又没别的筹码，只好拿台湾搞事，其实内心并不是真想现在拉爆这颗大雷，但美国的这种搞事行为，直接触碰了中国的最大禁忌，所以中方必须坚决抵制。而抵制的目标，就是要将美国停止台海搞事，作为中美战术合作的前提，而不是合作的结果。

这是很重要的。说白了，这就是告诉美方，台海问题，是不能拿来当筹码做交易的。如果这一点不能坚持，那等于是开了个口子，以后美国但凡有麻烦，都拿台海搞事要挟中国，那就真的后患无穷！

这就有了拜登这个表态。而拜登在首脑会晤中，也就是合作开始前做这番表态，也就表明，它在这个问题上服软了。只有当他在这个节骨眼，把这番看上去的例行公事套话郑重的再讲一遍，双方接下来的微观合作、讨价还价才能开启。如果没这个表态，中方压根就不会跟他谈。而有了美国总统的这个正式表态，接下来美方应该就不会再在台湾问题是行搞事，不然就不是失信于人的问题，而是中美合作再也无法进行，而这明显不符合美国利益。

我们则向拜登明确指出，我们愿意尽最大努力争取“和统”，若“台独”势

力挑衅逼迫，突破红线，将不得不采取果断措施。这是中国近期就台海问题释放的最直接信号，既是在震慑台当局，同时也是说给拜登听的，我们早已做好了随时开打的准备，希望不要逼解放军动手。

两国领导人同意见面，本身就说明很多东西都谈得差不多了，此前华盛顿突然决定释放孟晚舟返回祖国，近日签订的《中美关于在 21 世纪 20 年代强化气候行动的格拉斯哥联合宣言》便是个很好的例子，后续肯定会有更多消息放出，比如美国打算取消对中国数千亿美元商品加征的额外关税。

五、中美关系将走向何处？

高度关注这场会晤的各国媒体和政客都开始意识到，中美转折点似乎已经到来。

于是，双方领导人才刚见完面，美国的小弟就向中国示好了。据媒体报道，正在新加坡出席一场经济论坛的澳洲贸易部长丹·特汉在接受彭博社专访时表示，虽然地缘政治紧张的局势仍然存在，但在看到中美领导人在过去 24 小时进行了对话后，澳大利亚倍感鼓舞，因为这也是澳大利亚希望和中国做的事情。特汉表示，他们也正在寻求和中国进行建设性接触的方式，希望以此来解决中澳两国之间的矛盾和分歧。他还特意强调，自己特意留意了这场对话所带来的成果，并相信澳大利亚很有可能会借此机会和中国恢复常态。可以明显发现，上述言论与澳洲近期的论调截然不同。

英国议会公布的一份文件显示，约翰逊政府反对执行该国议会的决议，不仅

拒绝给我们扣“种族灭绝”帽子，也不打算以人权问题为由禁止进口新疆棉花，同时拒绝抵制冬奥会。要知道在此之前，英国可没少操弄涉疆问题，今年早些时候，他们甚至跟随美国的脚步悍然对华发动制裁。

日本新任第 101 位首相岸田文雄也确定不制定日本版所谓《全球马格尼茨基人权问责法》。这虽是日本的内政，但日媒分析这是日本为对华外交“留出选择的余地”

美国的小弟们突然集体对中国示好，其实这个问题并不难理解。中美用一场会晤向全世界表明，双方都有意缓和矛盾，共同推动两国关系重回正轨，美国态度变了，当小弟的自然会跟风起来。

那么这次中美两国元首视频会晤会对接下来的中美关系带来何种影响？

一方面，肯定会给中美关系带来一定改善，特别是接下来两国间互动交往可能有所增多，围绕部分议题上对话合作会有一些展开，目前已经在气候变化问题上有所进展，之后在其他领域可能也会有合作。

尤其是对其中一些分歧较大问题，双方可能会采取更加务实的态度寻求解决方案，比如经贸问题，还有之前清单上列出的一系列议题。美方虽然也做了一点改进但不多，今后可能要求美方做得更多。

更重要的是，这次峰会是美国对中国作为一个平等对待的战略对手的一种事实性承认。这是一个体现国际体系力量对比发生重大变化的重要迹象。

世界也迫切希望看到中美两家坐下来谈。

中美事实上的特殊影响，中美双边关系的稳健推进，以及中美在全球治理上的有效合作，对世界产生的决定性作用，已经逐渐被世界事实上接受和认可。

刚刚结束的第 26 届联合国气候大会上，中美出乎意料地发表联合宣言，对之后《格拉斯哥气候协议》的达成起到极大推动作用。

美国占世界经济体量的 24%，中国占 17%-19%。也就是说，两家加在一起，接近全球的一半。很难想象，这两家如果打起来，世界将会变成什么样子。

中美合则两利，这一点对全球的影响越来越清晰。而且特别重要的是，中国不是一个搞合纵连横、纵横捭阖的传统大国。影响中美关系向好发展的主要障碍，在于美国政客缺乏政治担当、政治智慧和政治勇气。

因此，尽管各利益相关方现在都表现出迫切的愿望，但是，要搞好与中国的关系，让中美关系回到健康的轨道上，仍然需要白宫付出更大的努力。

从中美关系的角度来看，中美关系的所谓健康轨道，不是说中美之间不能有分歧，而是双方要一起管控分歧，尽量减少对双边关系的影响，然后在相互尊重和平等互利的基础上寻求合作。

美国站在一个历史性的十字路口。如果他要为人类社会做出贡献，就要把中美关系导向正常合作，合则两利的轨道上去。对于美国老百姓、美国政府和世界来说，这是唯一正确的选择。

不过，对中美关系未来改善也不能期待太高。

一是因为拜登政府对华战略并没有根本性改变，现在只是战术调整；二是美国国内政治气氛总体对华消极，这会制约拜登政府；三是拜登执政团队在对华问题上以鹰派或强硬派为主，这也决定了对华政策前景几分不确定性。

[Top](#)

【“一带一路”高质量发展的几个着力点】

目录

- 一、前言
- 二、“一带一路”建设八年取得的成效
- 三、“一带一路”高质量发展已具备坚实基础
- 四、“一带一路”建设高质量发展的几个着力点

正文

一、前言

11月19日，习近平总书记在北京出席第三次“一带一路”建设座谈会并发表重要讲话强调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，以高标准、可持续、惠民生为目标，巩固互联互通合作基础，拓展国际合作新空间，筑牢风险防控网络，努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性，推动共建“一带一路”高质量发展不断取得新成效。

2013年秋，习近平总书记西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚，先后提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。8年来，推动共建“一带一路”高质量发展，取得实打实、沉甸甸的成就。

这次座谈会上，习近平总书记肯定了“一带一路”建设取得的成就，分析了当前面临的新形势，并提出继续推动高质量共建的着力点。与会人员表示，习近平总书记为继续推动共建“一带一路”高质量发展指出了清晰路径。

这次座谈会的召开，向世界传递了我国坚定不移扩大高水平开放、坚定不移推动共建“一带一路”高质量发展的决心和信心，向世界表明了我国通过共建“一带一路”推动疫后全球经济复苏和构建人类命运共同体的大国担当。

二、“一带一路”建设八年取得的成效

1、设施联通和国际大通道建设快速推进

“六廊六路、多国多港”格局基本成型。其中，中老铁路、中路、雅万高铁、匈塞铁路等建设正在扎实推进，瓜达尔港、汉班托塔港、比雷埃夫斯港、哈利法港等项目进展顺利。电力、油气、核电、新能源、煤炭等领域的能源合作项目，以及跨境光缆信息通道建设等取得明显进展。基础设施共建项目带动了中国对外工程承包。2013-2019年，中国在“一带一路”沿线国家承包工程新签合同额由715.7亿美元增至1548.9亿美元，年均增长13.7%，完成营业额由654亿美元增至979.8亿美元，总计新签合同额超过8000亿美元，完成营业额超过5400亿美元，两项指标占中国对外承包工程额的比重均达到50%以上。2020年中国企业在“一带一路”沿线国家新签对外承包工程合同额更是高达2555.4亿美元，折合人民币1.76万亿元，完成营业额911.2亿美元，对外劳务合作派出各类劳务人员30万人。

2、贸易往来持续增长，直接投资稳中有增

八年间，中国与“一带一路”沿线国家贸易往来愈加紧密。从数额上看，中国与“一带一路”沿线国家货物贸易进出口总额从2013年的1.04万亿美元增加到2019年的1.34万亿美元，7年间的累计总额超过7.81万亿美元；从比重上看，中国与沿线国家贸易额占同期外贸总额的比重逐年提升，由2013年的25%提升到了2019年的29.4%四是投资合作不断深化。

八年间，中国对“一带一路”沿线国家直接投资稳中有增。从数额上看，中国企业对“一带一路”沿线国家直接投资总额从2013年的126.3亿美元增加到2019年的186.9亿美元，7年间的累计总额超过1100亿美元；从比重上看，中国对“一带一路”沿线国家投资总额占同期对外直接投资总额的比重大致稳定在12%水平。

此外，随着中国经济稳定发展以及营商环境的改善，各国投资者对中国未来的发展前景也充满信心，“一带一路”沿线国家对华直接投资不断增加。七年间，“一带一路”沿线国家对华直接投资超过500亿美元，设立企业超过2.2万家；2019年，“一带一路”沿线国家在华实际投入外资金额84.2亿美元，同比增长30.6%，占同期中国实际吸收外资总额的6.1%，在华新设企业5591家，同比增长24.8%。

3、运输通道畅通，特种运输等新型服务能力不断增强

“一带一路”沿线国家货物贸易运输日趋成熟完善，中欧班列开行数量持续增长、范围逐渐拓宽。2011-2018年，中欧班列开行突破7600列，其中2018年去程班列为3610次，回程为2690次；2019年中欧班列开行8225列，同比增长29%，发运72.5万标箱，同比增长34%，综合重箱率达94%。2020年，中欧班列安全、顺畅、稳定运行，开行数量迅猛增长，为新发展格局和国际防疫合作提供了有力支撑。全年中欧班列累计开行1.24万列、运送113.5万标箱，分别同比增长50%和56%，综合重箱率达98.4%，年度开行数量首次突破1万列，单月开行均稳定在1000列以上。随着中欧班列开行规模持续扩大，2020年国内累计开行超过百列的城市增至29个，通达欧洲城市90多个，涉及20余个国家，开行范围持续拓展。开行质量不断提高，2019年中欧班列综合重箱率同比增长4%，其中，回程重箱率显著提升，同比增长9%。中欧班列专用运行线已增至73条，并推出中欧班列定制产品，如开行中俄精品快速班列29列。中欧班列不仅实现常态化运邮，而且还推出“门到门”运输、“班列超市”及特种运输等新型服务，行业创新能力不断增强。班列开行范围拓宽，运送物品增多，中国生产的电视机、玻璃幕墙、服装等通过班列远销欧洲市场，俄罗斯的木材、德国的厨具、白俄罗斯的肉制品、荷兰的奶粉等商品通过班列出口中国。2020年新冠肺炎疫情在全球蔓延，中欧班列成为唯一畅通的运输通道，大量抗疫物资从中国运送到欧洲和中亚。2020年，中欧班列累计运输国际合作防疫物资931万件、7.6万吨，为欧洲国家的疫情控制助力。满载抗疫物资的中欧班列完美诠释了“一带一路”倡议是构建人类命运共同体的生动实践。

4、产能合作境外园区数量增加、规模扩大

截至 2020 年底,纳入商务部统计的合作园区已累计投资达 3094 亿元人民币,吸引超过 4000 家企业入驻,为当地创造了 37.3 万个就业岗位。其中,在“一带一路”沿线国家建设的合作园区累计投资 350 亿美元,在东道国缴税近 30 亿美元,为当地创造 33 万个就业岗位。截至 2019 年底,中国已建立 17 个边境经济合作区,中哈霍尔果斯国际边境合作中心、中老磨憨—磨丁经济合作区 2 个跨境经济合作区,以及中蒙二连浩特-扎门乌德经济合作区建设在推进过程中。

三、“一带一路”高质量发展已具备坚实基础

第一,政策沟通为高质量发展扫清认识上的障碍。加强与合作基础坚实,与合作体量大、合作意愿强烈的国家间的政策沟通。截至 2020 年底,中国已经与 138 个国家、31 个国际组织签署了 202 份共建“一带一路”合作文件。随着政策沟通的不断加强,国际共识亦在持续扩大。

第二,设施联通为高质量发展筑牢了通道基础。由上文可知,目前,“六廊六路多国多港”主骨架已经基本构建,中老铁路、瓜达尔港、空中丝绸之路等一批标志性项目取得了重要进展。

第三,贸易畅通为高质量发展构建了载体空间。截至目前,我国已与 26 个国家和地区签署了 19 个自贸协定,其中涉及到“一带一路”沿线国家的有 11 个。

八年来年，中国与“一带一路”沿线国家货物贸易进出口总额累计超过 8.7 万亿美元。三届中国国际进口博览会累计意向成交 2015.8 亿美元。中国各类企业遵循市场化法制化原则自助赴沿线国家共建合作园区，为沿线国家创造了新的税收源和就业渠道。贸易畅通，有助于“充分利用国内国际两个市场两种资源”，为实现新发展格局的提供载体。

第四，资金融通为高质量发展提供了资金保障。截 2019 年 6 月底，中国出口信用保险公司在沿线国家累计实现保额 7704 亿美元，支付赔款约 28.7 亿美元，丝路基金实际出资额近 100 亿美元；人民币国际支付、投资交易、储备功能稳步提高，人民币跨境支付系统业务范围已覆盖 60 多个沿线国际和地区。资金融通为构建新发展格局提供了充足的资金保障。

第五，民心相通是高质量发展的重要目标。“一带一路”沿线人文交流合作不断深化。沿线国家互办艺术节、电影节、音乐节、文物展、图书展等活动，合作开展图书广播英式精品创作和互译互播。首届高峰论坛以来，中国向南南合作援助基金增资 10 亿美元，在沿线国家实施“幸福家园”“爱心助困”“康复助医”等项目各 100 个。民心相通为“一带一路”国际合作铺设了的桥梁，也是高质量发展的重要目标。

四、“一带一路”建设高质量发展的几个着力点

1、以数字经济发展引领数字丝路建设

数字经济在国家乃至全球经济发展中的重要性日益凸显，这种重要性在此次新冠肺炎疫情中得以显现，由于疫情影响，一些实体经济不能准时复工复产，而在线经济等数字经济在稳总量方面发挥了重要作用。基于此，应进一步加快“一带一路”沿线国家数字经济发展，以数字经济发展引领数字丝路建设，实现数字经济发展与“一带一路”高质量发展协调联动。

2、以绿色发展引领绿色丝路建设

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把绿色发展提高到新高度，形成了习近平生态文明思想，这一思想作为 21 世纪马克思主义最新成果，其不仅关注中国的绿色发展和生态文明建设，也关注世界的绿色发展和生态文明建设，试图通过理论和实践创新助力世界走出生态困境，如习近平总书记提出了绿色丝路建设，他指出：“我们启动共建‘一带一路’生态环保大数据服务平台，将继续实施绿色丝路使者计划，并同有关国家一道，实施‘一带一路’应对气候变化南南合作计划”。但是如何推进绿色丝路建设呢？中国作为绿色丝路的发起者，且经过新中国七十余年的生态文明实践探索，已经走出一条生态文明发展新路，开辟了生态文明新时代。中国在绿色发展领域的改革为人类实现真正的与自然和谐相处的现代化道路提供了可行方案，中国在生态文明建设方面积累的经验完全可以通过绿色丝路建设进行经验分享，如此，既可以让更多的国家了解中国，信任中国的“一带一路”倡议是以人类整体利益为中心的互利共赢国际合作倡议，也可以助力破解西方发达资本主义国家造成的生态困境。

3、以中国担当引领健康丝路建设

新冠肺炎疫情在世界范围的暴发凸显出人类已经成为命运与共的生命共同体，因此，必须加快健康领域国际合作，携手打造人类卫生健康共同体。但是如何打造人类卫生健康共同体呢？以共建“一带一路”高质量发展，深入推进健康丝路国际合作是打造人类卫生健康共同体的关键和重点，正如习近平总书记在向法国总统致慰问电指出：“中方愿同法方共同推进疫情防控国际合作，支持联合国及世界卫生组织在完善全球公共卫生治理中发挥核心作用，打造人类卫生健康共同体”。

[Top](#)

重要声明:

本报告的信息均来源于公开资料，其来源及观点出处皆被我公司认为可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。我们已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，客户和决策者据此做出的任何决策与本公司和作者无关。

本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为兰瑞智库，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

**我们的一切努力都是为我们的客户——
提升竞争优势，共同创造持续长远的收益**

主办：兰瑞智库经济战略研究中心
网址：<http://www.runwaysys.com/>
e-mail: runwaysys@163.com
全国客服热线：4001182162